

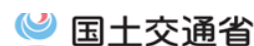
安全設備等の義務化について

令和4年4月23日に発生した知床遊覧船事故を受けて開催された「知床遊覧船事故対策検討委員会」において、船舶の安全基準の強化を含む、「旅客船の総合的な安全・安心対策」の取りまとめ結果を受け、

- ・ 陸上との間で常時通信できる**法定無線設備（携帯電話を除く）**
- ・ 海難発生時に自船位置情報を発信する**非常用位置等発信装置**
- ・ 水中での救助待機が不要で、荒天時に落水せず乗り移りが可能な**救命いかだ等**
- ・ 沈没を防ぐ、または退船までの時間を確保する**隔壁の水密化等**

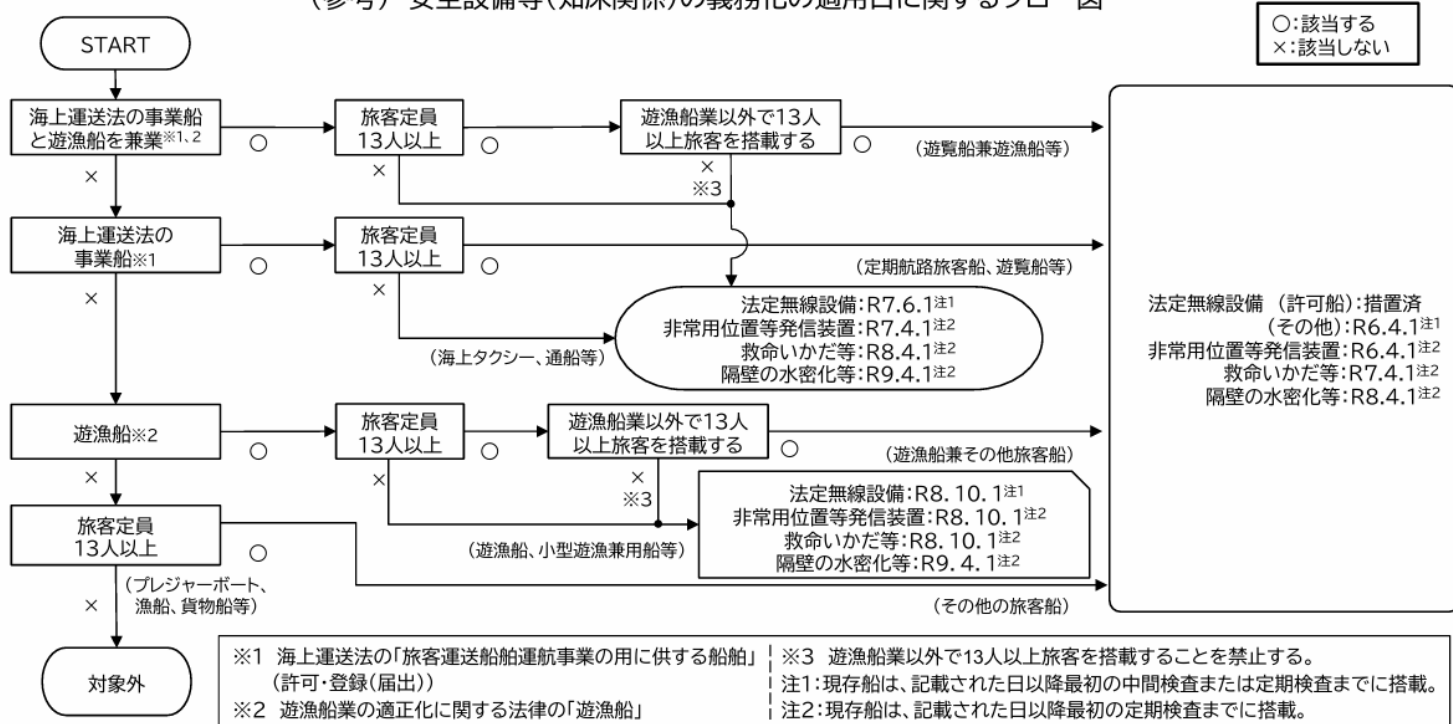
の安全設備等の原則義務化を実施しております。

安全設備(知床関係)の義務化の適用



▶ 旅客定員13人以上の船舶(旅客船)、旅客定員12人以下の事業船(海上運送法の「旅客運送船舶運航事業の用に供する船舶及び遊漁船業にのみ供する船舶」)に対する義務化の適用日決定済み(規則改正済み)。

(参考) 安全設備等(知床関係)の義務化の適用日に関するフロー図



(令和8年5月19日時点)

詳細については、国交省 HP [「旅客船・遊漁船等に対する安全設備等の義務化について」](#) をご覧ください。

民間団体に民間団体において、**安全設備の購入費の2/3を支援する事業を実施**しています。詳細は、二次元コードをご確認ください。

[旅客船等向け](#)

[遊漁船向け](#)

注) 義務化の対象外である船舶についても支援の対象となります。



【要確認】

救命いかだ等については、検査証書発給までに**“60日以上”**を要する場合がございます。二次元コードご確認ください。

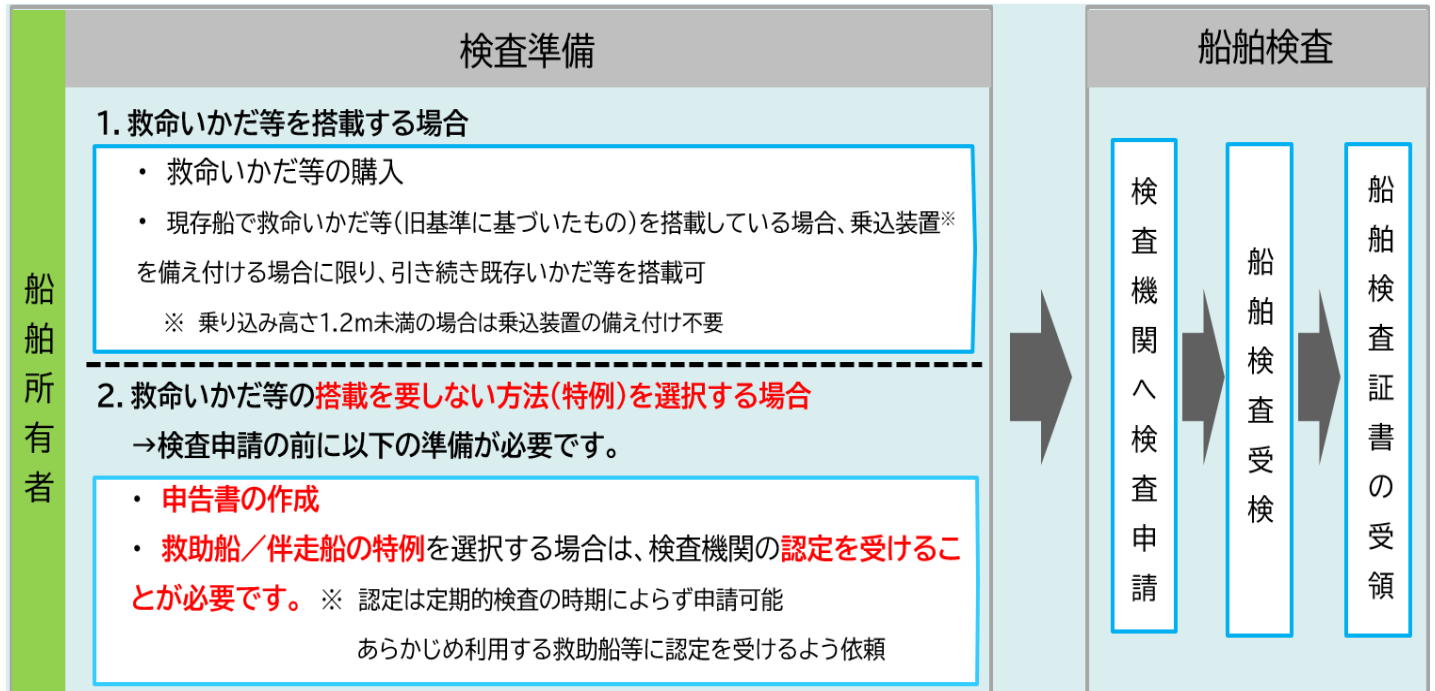


救命いかだ等の検査について

救命いかだ等の義務化に関する船舶検査の流れは以下のとおりです。

なお、救命いかだ等を要しない方法（特例）を選択する場合は、以下の申告書作成ツールを使用して申告書を作成の上、検査機関に提出してください。

救命いかだ等の義務化に関する船舶検査の流れ



○ 申告書作成ツールは、次のファイルをダウンロードしてください ⇒ [申告書作成ツール](#)

※ 「湖6_中海」を選択する場合は、右記のダウンロードした Excel を使用して下さい。

⇒ [申告書作成ツール（湖6_中海を選択する場合）](#)

※ クリックすると圧縮ファイルをダウンロードすることができます。

圧縮ファイル内の【申告書作成支援ツール .xlsm】を使用して下さい。

※ Excel の設定は取扱説明書の 2 ページをご確認下さい。

※ 取扱説明書の参考 2（4 隻以上伴走船・2 隻以上救助船）及び参考 3（2 か所以上港）の場合は次の様式（参考 2・3）を使用して、申請書と一緒に提出して下さい。

⇒ [様式（参考 2・3）](#)

※ Excel（Microsoft Office 2016 以上 又は Office 365）が利用できない方は最寄りの

JCI 支部にご相談下さい。

○ 認定を受ける救助船又は伴走船の船舶所有者は最寄りの JCI 支部に次の様式(認定願い)

を提出して下さい。 ⇒ [認定願い（伴走船及び救助船の設備及び要救助者用別枠定員）](#)